

0/2 – VODILNI NAČRT

Investitor:

OBČINA VELIKA POLANA
Velika Polana 111
9225 Velika Polana

Objekt:

ŠIRITEV LOKALNE CESTE
»GRABANCE« TER ŠIRITEV
DOSTOPNE CESTE Z IZVEDBO
CESTNIH PRIKLJUČKOV IN
KOMUNALNE INFRASTRUKTURE V
»POSLOVNI CONI VŮDINA«

na parc. št. 2126/16, 2126/13, 2126/11,
2327/3, 2327/6, 2302/2, 2302/2, 2127/4,
2126/9 in 2749/1 k.o. Mala Polana in
4779/2 k.o. Velika Polana

Projektna dokumentacija:

IZN – izvedbeni načrt

Vrsta gradnje:

REKONSTRUKCIJA CESTE –
VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

Podatki o izdelovalcu:

GRADAL Bojan Sekereš s.p.
Trg ljudske pravice 10
9220 Lendava

Št. in datum izdelave projektne
dokumentacije:

19/2020-V, maj 2020

Št. izvoda:

1, 2, 3, 4, 5

0.2 OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU

INVESTITOR: OBČINA VELIKA POLANA, Velika Polana 111, 9225 Velika Polana

OBJEKT: ŠIRITEV LOKALNE CESTE »GRABANCE« TER ŠIRITEV DOSTOPNE CESTE Z IZVEDBO CESTNIH PRIKLJUČKOV IN KOMUNALNE INFRASTRUKTURE V »POSLOVNI CONI VŮDINA«

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: IZN – IZVEDBENI NAČRT

VRSTA NAČRTA: »0/2« VODILNI NAČRT

ŠTEVILKA PROJEKTA: 19/2020

ŠTEVILKA NAČRTA: 19/2020-V

ŠTEVILKA ZVEZKA: 1

PROJEKTANT: GRADAL BOJAN SEKEREŠ s.p.
Trg ljudske pravice 10, 9220 Lendava
Odg. oseba projektanta: Bojan Sekereš, univ.dipl.inž.grad.
Podpis:

Datum: Lendava, maj 2020

VODJA PROJEKTA: BOJAN SEKEREŠ, univ.dipl.inž.grad., G-2251
Podpis:

Datum: Lendava, maj 2020

0.3 PODATKI O PROJEKTANTIH

»0« Vodilna mapa:

Projektant:

GRADAL Bojan Sekereš s.p., Trg ljudske pravice
10, 9220 Lendava, Mob.tel.: 041 616 376, email:
bojan.sekeres@gradal.si

Odg. projektant in vodja projekta:

BOJAN SEKEREŠ, univ.dipl.inž.grad., G-2251

Podpis:

»2« Načrt s področja gradbeništva / drugi
gradbeni načrti:

Projektant:

GRADAL Bojan Sekereš s.p., Trg ljudske pravice
10, 9220 Lendava, Mob.tel.: 041 616 376, email:
bojan.sekeres@gradal.si

Odg. projektant:

BOJAN SEKEREŠ, univ.dipl.inž.grad., G-2251

Podpis:

»3« Načrt s področja strojništva:

Projektant:

VELING-DEOL d.o.o., Razlagova 46, 9000 Murska
Sobota, Mob.tel.: 031 695 112, email: deol@siol.net

Odg. projektant:

DENIS OLETIČ, dipl.inž.str., S-1281

Podpis:

0.4 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

ZVEZEK 1	VODILNA MAPA 19/2020-V	GRADAL Bojan Sekereš s.p.
ZVEZEK 2	DRUGI GRADBENI NAČRTI – UREDITEV DOVOZNE CESTE, CESTNIH PRIKLJUČKOV IN KANALIZACIJE 19/2020-G	GRADAL Bojan Sekereš s.p.
ZVEZEK 3	STROJNE INŠTALACIJE – VODOVOD 09D/2020	VELING-DEOL d.o.o.

0.5 KAZALO VSEBINE NAČRTA

0.1 Naslovna stran projekta

0.2 Osnovni podatki o projektu

0.3 Podatki o projektantih

0.4 Kazalo vsebine projekta

0.5 Kazalo vsebine načrta

0.6 Zbirno tehnično poročilo

0.7 Projektni pogoji, soglasja in mnenja k projektu

0.6 ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

0.6.1 OPIS GRADNJE IN ZNAČILNOSTI

Investitor/naročnik Občina Velika Polana, Velika Polana 111, 9225 Velika Polana (v nadaljevanju investitor) želi na parcelah št.: 2126/16, 2126/13, 2126/11, 2327/3, 2327/6, 2302/2, 2302/2, 2127/4, 2126/9 in 2749/1 k.o. Mala Polana izvesti širitev obstoječe ceste in izvedba cestnih priključkov ter komunalne infrastrukture. Predmet projekta je tudi širitev lokalne ceste, ki poteka na parc. št. 4779/3 k.o. Velika Polana

Vrsta projektne dokumentacije je IZN – izvedbeni načrt. Številka projekta je 19/2020. V načrtu gradbenih konstrukcij št. 19/2020-G je obdelana širitev obstoječe ceste, meteorna in fekalna kanalizacija. V načrtu s področja strojništva je obdelana izvedba vodovodnega in hidrantnega omrežja.

Cesti potekata v ravninskem svetu, deloma skozi naselja, deloma izven naselij. Obstoječa dostopna cesta (JP550541) povezuje lokalno cesto (LC050081) in čistilno napravo. Z rekonstrukcijo – širitvijo obstoječe ceste bo nova dostopna cesta preko novih cestnih priključkov povezovala lastnike parcel v novi poslovni coni Vūdina. Lokalna cesta LC550541 povezuje obstoječe mini krožišče in križišče na državno cesto Velika Polana-Gomilica. S širitvijo lokalne ceste se bo povečala prometna varnost. Dostopna cesta spada pod občinsko cesto z oznako JP550541 – mestne ali krajevne ceste, ki so kot nadaljevanje cest na višje kategorije občinskih cest namenjene dostopu do zaključenih prostorskih enot (stan. Soseske, blokovske ali individualne gradnje, industrijske cone, ipd.) v posameznih območjih ali četrtih mest ali delih naselij.

0.6.2 PODATKI O OBJEKTU IN OBSTOJEČE STANJE

Dostopna cesta:

Obstoječa cesta, ki spada pod občinske ceste Občine Velika Polana ima trenutno funkcijo da povezuje čistilno napravo z glavno občinsko cesto. Cesta je dolžine 215 m. Vozišče ima enostranski prečni naklon 2% in je široko 5,0 m. Trenutno vozišče je preozko in ne zadostuje pogojem prometa po predvideni poslovni coni.

Lokalna cesta:

Obstoječa cesta, ki spada pod občinske ceste Občine Velika Polana. Cesta je dolžine 660 m. Vozišče ima enostranski prečni naklon 2% in je široko od 4,5 do 5,0 m. Trenutno vozišče je preozko in ne zadostuje pogojem prometa po lokalni cesti.

0.6.3 PROJEKTNE OSNOVE

Projektne osnove za izdelavo projekta so bile podane s strani Občine Velika Polana. V skladu dogovorom in podanimi smernicami je potrebno izdelati IZN projekt širitev obstoječe lokalne ceste ter širitev dostopne ceste z izvedbo cestnih priključkov ter komunalne infrastrukture – vodovodno in hidrantno omrežje, meteorna kanalizacija in podtlačna sekundarna fekalna kanalizacija.

Gradbena dela se bodo izvajala v varovalnem pasu regionalne ceste, v skladu z:

- Zakonom o javnih cestah

in se kot taka obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist.

0.6.4 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA/MNENJA

Za predvideno gradnjo so bili pridobljeni projektne pogoji s strani upravljavcev komunalne infrastrukture (vse upravlja občina Velika Polana) in s strani Natura 2000 SPA Mura.

Vsi navedeni pogoji so se upoštevali pri izdelavi projektnih rešitev. Pridobljena so bila tudi soglasja ali mnenja k projektnim rešitvam pristojnih soglasodajalcev/mnenjedajalcev.

0.6.5 ZASNOVA PREDVIDENE UREDITVE

Dostopna cesta:

Po projektu 19/2020-G se rekonstruira vozišče regionalne ceste od priključka glavne ceste do obstoječe čistilne naprave, in sicer se obstoječa cesta širine 5,0 m razširi za 1,0 m. Torej je širina vozišča po rekonstrukciji predvidena 6,00 m, v skladu s smernicami Občine Velika Polana. V skladu z OPPN so ob novi dostopni cesti predvideni novi gospodarski objekti. Območje obravnavane ceste in ostali elementi spadajo v poslovno cono Vūdina.

Za potrebe dostopa poslovnih subjektov na svoje parcele v poslovni coni se iz predvidene ceste izvedejo štirje cestni priključki za dvosmerni promet, širine od 7,0 do 7,30 m.

V sklopu projekta se izvede tudi zaščita obstoječih komunalnih vodov in novogradnja meteorne kanalizacije, ureditev obstoječe fekalne podtlačne kanalizacije za možnost priključka predvidenih gospodarsko-poslovnih objektov v poslovni coni in izvedba vodovodnega in hidrantnega omrežja.

Lokalna cesta:

Po projektu 19/2020-G se rekonstruira vozišče lokalne ceste LC 050081 ceste od obstoječega mini krožišča do obstoječega križišča na državno cesto Velika Polana-Gomilica. Obstoječa cesta širine 4,5-5,0 m razširi za 1,0-1,5 m. Predvidena konstantna širina vozišča po rekonstrukciji je torej predvidena 6,00 m, in sicer v skladu s smernicami Občine Velika Polana.

Za potrebe dostopa lastnikov sosednjih parcel se v sklopu širitve dela lokalne ceste preuredijo tudi obstoječi dostopi na parcele oz. kmetijske površine. Za potrebe odvodnjavanja je obojestransko izveden meteorni obcestni jarek po celotni dolžini obravnavane lokalne ceste.

V sklopu projekta za lokalno cesto ni posegov v obstoječo komunalno infrastrukturo.

0.6.6 OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

- SPODNJI IN ZGORNJI USTROJ

Vsi podatki o sestavi temeljnih tal in izhodišč za izračun voziščne konstrukcije so vsebovani v dimenzioniranju zgornjega ustroja, ki je sestavni del tega projekta. Zgornji ustroj je potrebno vgrajevati na ustrezno pripravljeno, izravnano ter komprimirano podlago. Na vsaki plasti je potrebno vršiti kontrolo zbitosti ter in zgoščenosti materiala.

- KOMUNALNI VODI

Obstoječi komunalni vodi, ki potekajo na območju predvidene ureditve, se bodo po potrebi zaščitili. Glede na predviden poseg, izkop do cca. 60 cm pod koto obstoječega vozišča, zaščita verjetno ne bo potrebna. Predvidena je gradnja novo predvidenih, in sicer meteorna kanalizacija, sekundarni vodi podtlačne fekalne kanalizacije, vodovodno in hidrantno omrežje.

Na območju ureditve ceste so obstoječi naslednji komunalni vodi:

- Podtlačna fekalna kanalizacija – primarni vod.
- Elektro vodi.
- TK vodi.

Predvidene so naslednje ureditve komunalnih vodov:

- Vodovod
- Fekalna kanalizacija
- Meteorna kanalizacija

- PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Prometna oprema in signalizacija sta projektirani v skladu s »Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah« (Ur.l. RS 99/15, spremenjen v Ur.l. RS, št. 46/17), izdanimi »Tehničnimi specifikacijami«. Obstoječa

dostopna cesta je že sedaj prometno opremljena. Predvidena je odstranitev obstoječe vertikalne signalizacije, ki bo ovirala gradnjo. Dodajo se tudi dodatni prometni znaki. Predvidena postavitev vertikalne signalizacije, talnih označb ter druge prometne opreme je razvidna iz grafičnega dela dokumentacije.

0.6.9 NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI (NGGO)

Skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih je ocenjeno, da zemeljski izkop ni onesnažen z nevarnimi snovmi, da bi se moral uvrstiti med nevarne gradbene odpadke in da bo količina tovrstnega zemeljskega izkopa manjša kot 5000 m³. Zato NGGO ni predviden.

0.6.10 ZAKLJUČEK

Za izvedbo del bo investitor izbral podjetje, ki ima ustrezne reference, ter izkušen in usposobljen kader za to vrsto del. Vsa dela morajo biti izvedena kvalitetno ob upoštevanju vseh mer, standardov in ukrepov, ki so predpisani v veljavni zakonodaji.

Vse nejasnosti pri projektu, ki bi se eventualno pojavile, sta izvajalec in investitor dolžna razčistiti skupaj s projektantom pred izvedbo del.

Investitor del si je dolžan priskrbeti vsa potrebna soglasja h gradnji. V skladu s soglasji je izvajalec del dolžan naročiti potreben nadzor posameznih upraviteljev komunalnih vodov ter dela v zaščitnem pasu le-teh izvajati v skladu z navodili njihovih pooblaščenih predstavnikov.

0.7 PROJEKTNI POGOJI, SOGLASJA IN MNENJA K PROJEKTU